



# GOVERNO DO MUNICÍPIO DE CONSELHEIRO LAFAIETE

## LEI Nº 5.078, DE 05 DE JANEIRO DE 2009

### **AUTORIZA O EXECUTIVO MUNICIPAL A REGULAMENTAR O TRÂNSITO E ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS DE CARGA NO MUNICÍPIO DE CONSELHEIRO LAFAIETE.**

O povo do Município de Conselheiro Lafaiete, por seus representantes, decretou e eu, Prefeito Municipal, em seu nome, sanciono a seguinte lei:

Art. 1º - Fica o Poder Executivo autorizado a disciplinar, por meio de rotas pré-estabelecidas, o trânsito de transporte rodoviário de cargas perigosas definidos no Decreto nº 88.821, de 06 de outubro de 1983, do Conselho Nacional de Trânsito.

Art. 2º - O trânsito de veículos de carga superdimensionados deverá ter seus itinerários e horários previamente autorizados pela autoridade de trânsito municipal, respeitadas as disposições do Código Nacional de Trânsito, Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997.

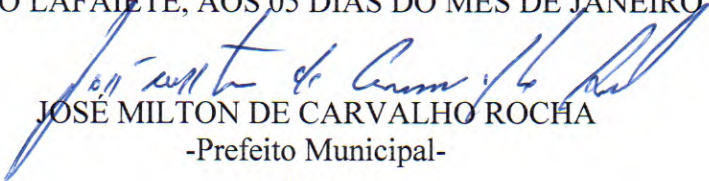
Art. 3º - O trânsito e o estacionamento de veículos de carga em geral, no Centro e no Hipercentro do Município deverá ser definido pelo Poder Executivo, principalmente quanto às vias e horários de acesso, visando disciplinar a movimentação desses veículos.

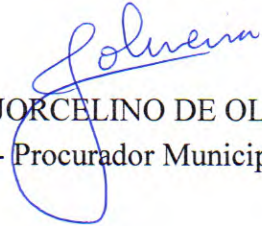
Art. 4º - A implantação da política de circulação e estacionamento de veículos de carga no Município de Conselheiro Lafaiete poderá ser gradativa e deverá ser regulamentada em Decreto pelo Poder Executivo.

Art. 5º - A responsabilidade pela fiscalização do cumprimento do disposto nesta lei ficará a cargo do Departamento Municipal de Trânsito.

Art. 6º - Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

CONSELHEIRO LAFAIETE, AOS 05 DIAS DO MÊS DE JANEIRO DE 2009.

  
JOSÉ MILTON DE CARVALHO ROCHA  
-Prefeito Municipal-

  
DR. JORCELINO DE OLIVEIRA  
- Procurador Municipal -

**PUBLICAÇÃO**

Órgão de imprensa:

JORNAL CORREIO DA CIDADE

Edição nº: 945/2009

Data: 14 / 02 / 2009

20 / 02 / 2009

Obs.: P. 01. 1. 01

Neilton  
SERVIDOR



# Câmara Municipal de Conselheiro Lafaiete

ESTADO DE MINAS GERAIS

OFÍCIO Nº 725/2008

Em 22 de dezembro de 2008

Assunto: ENCAMINHAMENTO/FAZ (PROJETOS DE LEI Nºs 043/2007, 091/2008, 097-E-2008 e 103-E-2008).


Excelentíssimo Senhor,

Estamos encaminhando a V.Exa. os Projetos de Lei abaixo relacionados para a competente sanção:

- PROJETO DE LEI 043/2007 – Autoriza o Executivo Municipal a regulamentar o trânsito e estacionamento de veículos de carga no Município de Conselheiro Lafaiete.
- PROJETO DE LEI 091/2008 – Dá denominação à Rua 05 (cinco) do Bairro Bela Vista de Rua Maria Nogueira de Miranda.
- PROJETO DE LEI 097-E-2008 – Autoriza a abertura de crédito suplementar.
- PROJETO DE LEI 103-E-2008 – Autoriza o Poder Executivo a promover a concessão de ajuda financeira a entidades privadas sem fins lucrativos, nos termos do disposto no artigo 26 da Lei Complementar 101, de 04 de maio de 2000 e dá outras providências.

Com protestos de elevado apreço, subscrevemo-nos.

Atenciosamente,

  
VEREADOR JOSÉ BOAVENTURA CELESTINO  
-Presidente da Câmara-

Exmº. Sr.  
Dr. Júlio César de Almeida Barros  
Prefeito Municipal de  
CONSELHEIRO LAFAIETE – MG

04889



# Câmara Municipal de Conselheiro Lafaiete

ESTADO DE MINAS GERAIS

## PROJETO DE LEI Nº 043/2007

**AUTORIZA O EXECUTIVO MUNICIPAL A REGULAMENTAR O TRÂNSITO E ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS DE CARGA NO MUNICÍPIO DE CONSELHEIRO LAFAIETE.**

O povo do Município de Conselheiro Lafaiete por seus representantes decretou:

Art. 1º - Fica o Poder Executivo autorizado a disciplinar, por meio de rotas pré-estabelecidas, o trânsito de transporte rodoviário de cargas perigosas definidos no Decreto nº 88.821, de 06 de outubro de 1983, do Conselho Nacional de Trânsito.

Art. 2º - O trânsito de veículos de carga superdimensionados deverá ter seus itinerários e horários previamente autorizados pela autoridade de trânsito municipal, respeitadas as disposições do Código Nacional de Trânsito, Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997.


Art. 3º - O trânsito e o estacionamento de veículos de carga em geral, no Centro e no Hipercentro do Município deverá ser definido pelo Poder Executivo, principalmente quanto às vias e horários de acesso, visando disciplinar a movimentação desses veículos.

Art. 4º - A implantação da política de circulação e estacionamento de veículos de carga no Município de Conselheiro Lafaiete poderá ser gradativa e deverá ser regulamentada em Decreto pelo Poder Executivo.

Art. 5º - A responsabilidade pela fiscalização do cumprimento do disposto nesta lei ficará a cargo do Departamento Municipal de Trânsito.

Art. 6º - Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

PALÁCIO DO LEGISLATIVO MUNICIPAL DE CONSELHEIRO LAFAIETE, AOS 19 DIAS DO MÊS DE DEZEMBRO DE 2008.

  
VEREADOR JOSÉ BOAVENTURA CELESTINO  
- Presidente da Câmara -

  
VEREADOR GLYCON MOREIRA FRANCO  
- 1º Secretário da Câmara -



18/12/08  
Presidente

# Câmara Municipal de Conselheiro Lafaiete

ESTADO DE MINAS GERAIS

## PARECER DA COMISSÃO DE REDAÇÃO AO PROJETO DE LEI Nº 043/2007

A Comissão de Redação é de parecer que o Projeto de Lei nº 043/2007, que *Dispõe sobre o trânsito e estacionamento de veículos de carga no município de Conselheiro Lafaiete*, de autoria do Vereador José Boaventura Celestino, deva ser aprovado pela Câmara, com a seguinte redação:

### PROJETO DE LEI Nº 043/2007

#### AUTORIZA O EXECUTIVO MUNICIPAL A REGULAMENTAR O TRÂNSITO E ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS DE CARGA NO MUNICÍPIO DE CONSELHEIRO LAFAIETE.

O Povo do Município de Conselheiro Lafaiete por seus Representantes decreta:

Art. 1º – Fica o Poder Executivo autorizado a disciplinar, por meio de rotas pré-estabelecidas, o trânsito de transporte rodoviário de cargas perigosas definidos no Decreto nº 88.821, de 06 de outubro de 1983, do Conselho Nacional de Trânsito.

Art. 2º - O trânsito de veículos de carga superdimensionados deverá ter seus itinerários e horários previamente autorizados pela autoridade de trânsito municipal, respeitadas as disposições do Código Nacional de Trânsito, Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997.

Art. 3º - O trânsito e o estacionamento de veículos de carga em geral, no Centro e no Hipercentro do Município deverá ser definido pelo Poder Executivo, principalmente quanto às vias e horários de acesso, visando disciplinar a movimentação desses veículos.

Art. 4º - A implantação da política de circulação e estacionamento de veículos de carga no Município de Conselheiro Lafaiete poderá ser gradativa e deverá ser regulamentada em Decreto pelo Poder Executivo.

Art. 5º - A responsabilidade pela fiscalização do cumprimento do disposto nesta lei ficará a cargo do Departamento Municipal de Trânsito.

Art. 6º - Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

SALA DAS COMISSÕES, 17 DE DEZEMBRO DE 2008.

VEREADOR GLYCON MOREIRA FRANCO

VEREADOR HÉLIO FRANCISCO DE OLIVEIRA

VEREADOR IVAR DE ALMEIDA CERQUEIRA NETO

/GCT/



PARECER DA COMISSÃO DE LEGISLAÇÃO E JUSTIÇA ÀS EMENDAS Nº 01 E 02 APRESENTADAS AO PROJETO DE LEI Nº 043/2007 EM 1º TURNO DE DISCUSSÃO.

### **RELATÓRIO**

Foram apresentadas pelo Vereador Ivar de Almeida Cerqueira Neto emendas modificativa e supressiva ao Projeto de Lei nº 043/2007, que *Dispõe sobre o trânsito e estacionamento de veículos de carga no município de Conselheiro Lafaiete*, de autoria do Vereador José Boaventura Celestino, durante o 1º turno de discussão da referida proposição, tendo sido as mesmas despachadas, após a sua aprovação em 1º turno, juntamente com as emendas apresentadas, a esta Comissão para emissão de parecer sobre a sua juridicidade, constitucionalidade e legalidade, de conformidade com o art. 89, inciso I, do Regimento Interno, para que ocorra o 2º turno de discussão e votação.

### **FUNDAMENTAÇÃO**

A emenda nº 01 modifica a Ementa da proposição com objetivo de transformar a mesma em lei autorizativa, não havendo impedimentos para a sua aprovação.

A emenda nº 02 objetiva suprimir da proposição o art. 4º que originariamente autoriza o Executivo de forma ampla a celebrar convênios para a implantação da sinalização referente à regulamentação do trânsito e transporte de cargas no Município. A supressão do artigo em questão não encontra óbices para sua aprovação, tendo em vista que não compromete o principal objetivo da proposição que é o de regularizar no Município o trânsito e o transporte de cargas perigosas, bem como de veículos de carga superdimensionada.

Do modo proposto as emendas em epígrafe, não encontram impedimentos, seja constitucional, legal ou jurídico, para a sua tramitação e sua conseqüente aprovação, haja vista que não ferem o princípio da reserva de iniciativa.

### **CONCLUSÃO**

Diante do exposto, somos pela tramitação regimental das emendas, e que as mesmas sejam discutidas e votadas pela Câmara, em Plenário.

SALA DAS COMISSÕES, 12 DE DEZEMBRO DE 2008.

VEREADOR GLYCON MOREIRA FRANCO

VEREADOR HÉLIO FRANCISCO DE OLIVEIRA

VEREADOR BENITO NICOLAU LAPORTE

/ALT/



**Câmara Municipal de Conselheiro Lafaiete**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS**

**APROVADO**

**EMENDA Nº 1 AO PROJETO DE LEI Nº 043/2007**

Dê-se à Ementa do Projeto de Lei nº 043/2007 a seguinte redação:


**“AUTORIZA O EXECUTIVO MUNICIPAL A REGULAMENTAR O TRÂNSITO E ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS DE CARGA NO MUNICÍPIO DE CONSELHEIRO LAFAIETE.”**

**APROVADO**

**EMENDA Nº 2 AO PROJETO DE LEI Nº 043/2007**

Suprima-se do Projeto de Lei nº 043/2007 o artigo 4º, renumerando-se os demais artigos.

SALA DAS SESSÕES, 11 DE DEZEMBRO DE 2008.

  
VEREADOR IVAR DE ALMEIDA CERQUEIRA NETO

/GCT/



# Câmara Municipal de Conselheiro Lafaiete

ESTADO DE MINAS GERAIS

EXPEDIENTE

04 / 22 / 08

Presidente

PARECER DA COMISSÃO DE SERVIÇOS PÚBLICOS, ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL,  
POLÍTICA URBANA E RURAL ÀO PROJETO DE LEI Nº 043/2007.

## RELATÓRIO

O Projeto de Lei em epígrafe, de autoria do Vereador José Boaventura Celestino, que Dispõe sobre o trânsito e estacionamento de veículos de carga no município de Conselheiro Lafaiete, vem a esta Comissão para emissão de parecer sobre sua viabilidade e conveniência, atendendo ao disposto no inciso II do art. 89 do Regimento Interno.

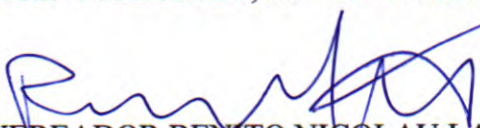
## FUNDAMENTAÇÃO

Estando atestada a legalidade, juridicidade e constitucionalidade da presente proposição pela Comissão de Legislação e Justiça, não vislumbramos impedimentos de ordem administrativa que impeça a aprovação do referido Projeto.

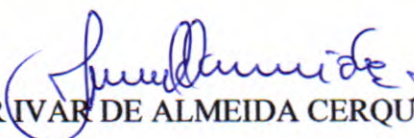
## CONCLUSÃO

Esta Comissão é de parecer favorável à aprovação do Projeto de Lei em apreço, que o mesmo seja discutido e votado pela Câmara em Plenário.

SALA DAS COMISSÕES, 25 DE NOVEMBRO DE 2008.

  
VEREADOR BENITO NICOLAU LAPORTE

  
VEREADOR DIVINO PEREIRA

  
VEREADOR IVAR DE ALMEIDA CERQUEIRA NETO

/SDO/



**Câmara Municipal de Conselheiro Lafaiete**  
ESTADO DE MINAS GERAIS

PARECER DA COMISSÃO DE ECONOMIA, FINANÇAS, TRIBUTAÇÃO E ORÇAMENTOS AO  
PROJETO DE LEI Nº 043/2007

**RELATÓRIO**

O Projeto de Lei em epígrafe, que *Dispõe sobre o trânsito e estacionamento de veículos de carga no município de Conselheiro Lafaiete*, de autoria do Vereador José Boaventura Celestino, vem a esta Comissão para emissão de parecer quanto a sua viabilidade e conveniência, de conformidade com o inciso III do art. 89 do Regimento Interno.

**FUNDAMENTAÇÃO**

A proposição em análise, objetiva criar norma legal para regularizar o trânsito e o estacionamento de veículos de carga pesada no município. Não havendo, do ponto de vista técnico-orçamentário-financeiro, impedimentos para a aprovação do Projeto de Lei em apreço.

**CONCLUSÃO**

Que o Projeto de Lei em tela seja discutido e votado pela Câmara em Plenário, com as Emendas apresentadas pela Comissão de Legislação e Justiça.

SALA DAS COMISSÕES, 29 DE MAIO DE 2008.

  
VEREADOR ALUIZIO FERNANDES DE MELO

  
VEREADOR VALDIR VIEIRA DE RESENDE

VEREADOR VICTOR BHERING NETO

/SDO/



PARECER DA COMISSÃO DE LEGISLAÇÃO E JUSTIÇA AO PROJETO DE LEI Nº 043/2007.

### **RELATÓRIO**

O Projeto de Lei nº 043/2007, que *Dispõe sobre o trânsito e estacionamento de veículos de carga no município de Conselheiro Lafaiete*, de autoria do Vereador José Boaventura Celestino, vem a esta Comissão para emissão de parecer sobre a juridicidade, constitucionalidade e legalidade, de conformidade com o art. 89, inciso I, do Regimento Interno.

### **FUNDAMENTAÇÃO**

A proposição de lei em apreço objetiva disciplinar o trânsito e estacionamento de veículos de carga no município de Conselheiro Lafaiete.

O referido projeto visa facilitar o deslocamento dos munícipes seja para o trabalho, escola ou até mesmo para o lazer, garantindo-lhes a segurança no trânsito. O Projeto é de suma importância para aliviar o tráfego na cidade e compatibilizar o sistema viário obedecendo aos padrões ambientais, promovendo melhor circulação dos veículos adequada esta ao volume e ao tipo de tráfego, ressaltando as vias principais.

A proposição em tela se encontra em consonância com a legislação pertinente e por se tratar de interesse público local, é da competência do Município legislar, não havendo nenhum impedimento para a tramitação da mesma.

### **CONCLUSÃO**

Diante do exposto, não há, quanto à iniciativa, nem quanto ao mérito, impedimentos de ordem legal, jurídica e constitucional para a tramitação regimental do Projeto de Lei em apreço, e que o mesmo seja discutido e votado pela Câmara em Plenário.

SALA DAS COMISSÕES, 13 DE MAIO DE 2008.

  
VEREADOR GLYCON MOREIRA FRANCO

  
VEREADOR HÉLIO FRANCISCO DE OLIVEIRA

  
VEREADOR IVAR DE ALMEIDA CERQUEIRA NETO



**Câmara Municipal de Conselheiro Lafaiete**  
ESTADO DE MINAS GERAIS

**PROJETO DE LEI Nº 043/2007**

**DISPÕE SOBRE O TRÂNSITO E  
ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS DE  
CARGA NO MUNICÍPIO DE  
CONSELHEIRO LAFAIETE.**

O Povo do Município de Conselheiro Lafaiete por seus Representantes  
decreta:

**APROVADO**

Art. 1º - Fica o Poder Executivo autorizado a disciplinar, por meio de rotas pré-estabelecidas, o trânsito de transporte rodoviário de cargas perigosas definidos no Decreto nº 88.821, de 06 de outubro de 1983, do Conselho Nacional de Trânsito.

**APROVADO**

Art. 2º - O trânsito de veículos de carga superdimensionados deverão ter seus itinerários e horários previamente autorizados pela autoridade de trânsito municipal, respeitadas as disposições do Código Nacional de Trânsito, Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997.

**APROVADO**

Art. 3º - O trânsito e o estacionamento de veículos de carga em geral, no Centro e no Hipercentro do Município deverá ser definido pelo Poder Executivo, principalmente quanto às vias e horários de acesso, visando disciplinar a movimentação desses veículos.

**PREJUIZADO** Art. 4º - Fica o Poder Executivo autorizado a firmar convênios com entidades afins, no sentido de agilizar a implantação da sinalização necessária para o atendimento ao disposto nesta lei, bem como a sua divulgação junto às empresas transportadoras.

**APROVADO**

Art. 5º - A implantação da política de circulação e estacionamento de veículos de carga no Município de Conselheiro Lafaiete poderá ser gradativa e deverá ser regulamentada em Decreto pelo Poder Executivo.

**APROVADO**

Art. 6º - A responsabilidade pela fiscalização do cumprimento do disposto nesta lei ficará a cargo do Departamento Municipal de Trânsito.

**APROVADO**

Art. 8º - Esta lei entra na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

A Comissão de Legislação,  
Justiça e Redação para  
Parecer

SALA DAS SESSÕES, 1º DE MARÇO DE 2007.

A Comissão de Serviços Públicos, Administração  
Municipal, Política Urbana e Rural para Parecer

29 / 05 / 08

Presidente

06 / 03 / 2007  
PRESIDENTE

VEREADOR JOSÉ BOAVENTURA CELESTINO

A Comissão de Economia Finanças,  
Tributação e Orçamentos para Parecer.

28 / 05 / 2008

Presidente

Projeto de Lei Nº 043/2007  
A provado em 1º Discussão e Votação  
Com 08 Favoráveis — Nulos  
— Contrários — Brancos  
CÂMARA MUNICIPAL DE CONS. LAFAIETE  
Em 11 dezembro de 20 08  
\_\_\_\_\_  
Presidente                      Secretário

Projeto de Lei Nº 043/2007  
A provado em 2º Discussão e Votação  
Com 10 Favoráveis — Nulos  
— Contrários — Brancos  
CÂMARA MUNICIPAL DE CONS. LAFAIETE  
Em 16 dezembro de 20 08  
\_\_\_\_\_  
Presidente                      Secretário

RECEBUEMOS  
2008/12/11  
2008/12/16

A Comissão de Economia, Administração,  
Municipal e Defesa do Meio Ambiente  
Presidente  
A Comissão de Economia, Administração,  
Municipal e Defesa do Meio Ambiente  
Presidente



**Câmara Municipal de Conselheiro Lafaiete**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS**

**JUSTIFICATIVA**

O trânsito resulta das necessidades de deslocamento das pessoas por motivo de trabalho, negócios, educação, saúde e lazer, e acontece em função da ocupação do solo pelos diferentes usos.

Desta forma, os municípios devem promover iniciativas visando garantir ao cidadão o seu direito de ir e vir de forma segura e preservando a sua qualidade de vida, principalmente no que diz respeito ao trânsito de veículos que transportam cargas perigosas.

São estas as razões que nos levam a solicitar a aprovação do projeto de lei que ora submetemos à deliberação dos nobres Vereadores desta Casa Legislativa.

SALA DAS SESSÕES, 1º DE MARÇO DE 2007.

  
VEREADOR JOSÉ BOAVENTURA CELESTINO

/GCT/



**Presidência da República**  
**Casa Civil**  
**Subchefia para Assuntos Jurídicos**

**DECRETO Nº 88.821, DE 6 DE OUTUBRO DE 1983.**

Aprova o Regulamento para a execução do serviço de transporte rodoviário de cargas ou produtos perigosos, e dá outras providências.

**O PRESIDENTE DA REPÚBLICA**, no uso das atribuições que lhe confere o art. 81, item III, da Constituição, e o disposto na Lei nº 7.092, de 19 de abril de 1983, e no Decreto-lei nº 2.063, de 06 de outubro de 1983,

**DECRETA:**

Art 1º - Fica aprovado o anexo Regulamento para a Execução do Serviço de Transporte Rodoviário de Cargas ou Produtos Perigosos que com este baixa, assinado pelos Ministros de Estado dos Transportes e da Justiça.

Parágrafo único. O transporte de cargas ou produtos perigosos realizado pelas Forças Armadas obedecerá à legislação específica.

Art 2º - O Ministro de Estado dos Transportes expedirá, por Portaria, os atos complementares e as modificações de caráter técnico que se façam necessários para a permanente atualização do Regulamento e obtenção de níveis adequados de segurança nesse tipo de transporte de carga.

Art . 3º - O art. 103, e seu § 1º, do Regulamento baixado com o Decreto nº 62.127, de 16 de janeiro de 1968, passam a vigorar com a seguinte redação:

"Art. 103 - Os veículos de transporte de cargas ou produtos perigosos, só poderão transitar pelas vias públicas ou rodovias, se preencherem os requisitos de simbologia estabelecidos em Norma Brasileira.

§ 1º - Os veículos que, não apresentando as características mencionadas, venham, eventualmente, a transportar cargas ou produtos de natureza prevista neste artigo, deverão obter prévia autorização da autoridade de trânsito, a qual somente poderá ser concedida se neles forem colocados os rótulos ou símbolos previstos na Norma Brasileira a que se refere o " *caput*" deste artigo".

Art 4º - Este Decreto entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Brasília, em 06 de outubro de 1983; 162º da Independência e 95º da República.

JOÃO FIGUEIREDO  
*Ibrahim Abi-Ackel*  
*Cloraldino Soares Severo*

Este texto não substitui o publicado no D.O.U. de 7.10.1983

**REGULAMENTO PARA A EXECUÇÃO DO SERVIÇO DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS OU PRODUTOS PERIGOSOS**

**CAPÍTULO I**

**DISPOSIÇÕES PRELIMINARES**

Art 1º - O transporte, por via pública ou rodovia, de cargas ou produtos que, pelas suas características,

sejam perigosos ou representem riscos para a saúde de pessoas, para a segurança pública e para o meio ambiente, fica submetido às regras e procedimentos estabelecidos neste Regulamento, sem prejuízo do disposto em legislação e disciplina peculiar a cada produto perigoso.

§ 1º - Consideram-se produtos perigosos os relacionados na Norma Brasileira NBR-7502.

§ 2º - Os produtos explosivos e as substâncias radioativas (1ª e 7ª classes e complementares, da NBR-7502) devem atender, também, às normas específicas, respectivamente do Ministério do Exército e da Comissão Nacional de Energia Nuclear.

## **CAPÍTULO II**

### **DAS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE**

#### **SEÇÃO I**

##### **Dos Veículos e Equipamentos**

Art 2º - Os veículos e equipamentos (com tanques e contêineres) especificamente destinados ao transporte de produtos perigosos devem ser fabricados de acordo com norma brasileira ou, na inexistência desta, com norma internacionalmente aceita, devendo a sua adequação para o transporte a que destinados ser atestada pelo Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial -INMETRO, ou por entidade privada idônea, devidamente credenciada por aquele, sem qualquer vínculo com fabricante, montadora ou transportadora.

§ 1º - Sem prejuízo das vistorias, periódicas, de habilitação para o trânsito, os veículos e equipamentos utilizados no transporte a granel serão vistoriados, periodicamente, pelo Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial - INMETRO - ou entidade pelo mesmo credenciada, nos prazos recomendados pelo fabricante, mas nunca superior a 3 (três) anos, fazendo-se as devidas anotações no "Certificado de Capacitação para o Transporte de Produtos Perigosos a Granel" de que trata o item I do artigo 17.

§ 2º - Os veículos e equipamentos referidos no parágrafo anterior, quando acidentados ou avariados, independentemente da extensão dos danos, devem ser vistoriados, inspecionados e testados, antes de retornarem à atividade de transporte.

§ 3º - Os veículos utilizados no transporte de carga perigosa devem portar o conjunto de equipamentos especificado pelo fabricante como adequado para atender às situações de emergência, acidente ou avaria.

§ 4º - Os veículos que estejam transportando produtos perigosos serão obrigatoriamente equipados com tacógrafo, cujos discos, após utilizados, ficarão a disposição das autoridades com jurisdição sobre as vias por onde se tenha realizado o transporte, durante o período de 1 (um) ano.

§ 5º - Os veículos e equipamentos utilizados no transporte de produtos perigosos devem portar rótulo de risco específico de acordo com a Norma Brasileira NBR-7500 (simbologia), enquanto durar as operações de carga, transporte, descarga e transbordo.

#### **SEÇÃO II**

##### **Das Cargas e seus Acondicionamentos**

Art 3º - Os produtos perigosos fracionados devem ser acondicionados para suportar os riscos de carregamento, transporte, descarregamento e transbordo, sendo o expedidor responsável pela adequação do acondicionamento segundo especificações do fabricante do produto transportado.

§ 1º - Os produtos fracionados também devem estar adequadamente rotulados, etiquetados e marcados de acordo com a correspondente classificação e o tipo de risco.

§ 2º - Para os efeitos deste Regulamento, entende-se como expedidor a pessoa física ou jurídica, que contrata o transporte de mercadoria perigosa.

Art 4º - Não é permitido transportar produtos perigosos juntamente com outro tipo de carga, salvo se houver compatibilidade entre os diferentes produtos transportados.

§ 1º - Entende-se como compatibilidade a possibilidade de transportar conjuntamente produtos que, se em contato acidental entre si (por vazamento, ruptura de embalagem no transporte de carga seca, ou comprometimento de estanqueidade de divisórias de tanques compartimentados no transporte a granel ou qualquer outra causa), não venham a produzir reação química explosiva ou exotérmica ou, ainda, formação de gases e vapores perigosos ou tóxicos, nem alterem as características físicas ou químicas de cada produto transportado, em relação aos agentes originais.

§ 2º - Os tanques de carga destinados ao transporte de cargas perigosas a granel não podem ser usados para o transporte de produtos para uso humano ou animal.

§ 3º - É proibido o transporte concomitante de cargas perigosas juntamente com alimentos ou medicamentos destinados ao consumo humano ou animal, ou, ainda, com embalagens de produtos destinados ao mesmo fim.

§ 4º - O transporte de animais vivos é incompatível com o de qualquer carga perigosa.

### **SEÇÃO III**

#### **Dos Itinerários**

Art 5º - Os veículos que transportem produtos perigosos devem evitar o uso de vias que atravessem ou estejam próximas de áreas densamente povoadas, de áreas de proteção de mananciais, reservatórios de água ou reservas florestais e ecológicas.

Parágrafo único - Quando a destino de carga perigosa for algum local dos previstos neste artigo ou, por inexistência de outro itinerário, o transporte deva fazer-se por via situada em qualquer desses locais ou próximas deles, o transportador notificará, com antecedência mínima de 72 (setenta e duas) horas, as autoridades com jurisdição sobre a via, a fim de que sejam adotados os cuidados indispensáveis à preservação da vida e da saúde das pessoas, bem como à dos bens públicos.

Art 6º - Antes de iniciar a operação de transporte de produtos perigosos, transportador e o expedidor devem definir, em conjunto, o itinerário a ser percorrido, o qual será registrado no "Certificado para Despacho e Embarque de Produtos Perigosos" a que se refere o item II do artigo 17.

Parágrafo único - Os itinerários para o transporte dos produtos classificados como "extremamente perigosos" (artigo 53), devem ser previamente aprovados pelas autoridades com jurisdição sobre as vias a serem percorridas.

Art 7º - Com a finalidade de preservar as condições de segurança do transporte, de pessoas e bens, bem como de determinados trechos viários ou de obras-de-arte especiais, a autoridade de trânsito poderá determinar restrições de uso das vias ou de parte delas, indicando alternativa de percurso para o transporte de produtos perigosos, bem como estipular locais, horários e períodos destinados ao estacionamento, parada, carga e descarga.

§ 1º - A circulação, a parada ou o estacionamento de veículo que esteja transportando produtos perigosos, em via de grande fluxo de trânsito, devem ser evitados nos horários de maior intensidade de tráfego.

§ 2º - O transporte de produtos classificados como "extremamente perigosos", (artigo 53), deverá ser cercado de cuidados especiais definidos pela autoridade com jurisdição sobre a via, que poderá, entre outras medidas, determinar a interdição temporária da via para outros veículos.

### **SEÇÃO IV**

#### **Do Estacionamento**

Art 8º - Qualquer veículo transportando produtos perigosos, somente pode estacionar em áreas previamente determinadas pela autoridade de trânsito ou em estacionamento e áreas separadas de

instalações, edificações e de outros veículos, sob vigilância permanente de profissional preparado pelo transportador, que, pelo menos:

- a) conheça a natureza perigosa da carga;
- b) esteja instruído sobre os procedimentos a adotar em caso de emergência, acidente ou avaria;
- c) seja habilitado e autorizado a retirar o veículo do local;
- d) esteja capacitado para utilizar adequadamente sinais, avisos ou dispositivos de advertência e de emergência.

§ 1º - Quando, por motivo de parada, decorrente de emergência, acidente ou avaria, o veículo que esteja transportando produtos perigosos se encontrar em via ou logradouro público, ou lugar de fácil acesso ao público, deve permanecer sob vigilância do seu motorista ou do ajudante deste.

§ 2º - Quando a parada ou o estacionamento for por motivo técnico, o veículo transportando produtos perigosos deve evitar locais próximos a rodovias, áreas densamente povoadas, aglomerações de pessoas e veículos, reservatórios de águas, reservas florestais e ecológicas.

Art 9º - Somente em caso de emergência os veículos transportando cargas ou produtos perigosos poderão estacionar ou parar nos acostamentos de rodovias.

## **SEÇÃO V**

### **Do Pessoal Envolvido na Operação de Transporte**

Art 10 - Os condutores de veículos utilizados no transporte de produtos perigosos, além das qualificações e habilitações impostas pela legislação de trânsito, devem receber treinamento específico segundo programa a ser aprovado pelo Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), por proposta do Ministério dos Transportes.

Art 11 - Antes de cada operação de carregamento, o motorista, o encarregado da frota e o responsável pela manutenção mecânica do veículo, devem vistoriar, controlar e aprovar as condições do veículo, tanque ou carroçaria, tendo em vista o serviço para o qual é destinado.

Art 12 - Durante a viagem o motorista é responsável pela guarda, conservação e bom uso dos equipamentos e acessórios do veículo, inclusive os exigidos em função da natureza específica dos produtos transportados.

Art 13 - O motorista deve interromper a viagem quando as condições mecânicas ou outros fatores concorram para alterar as condições iniciais de partida, pondo em risco a segurança dos bens ou produtos de terceiros, a vida alheia ou a sua própria.

Art 14 - O motorista deve examinar, em local adequado e, no máximo, a cada duas horas, os pneus do conjunto transportador, verificando a existência de vazamento, o grau de aquecimento e as demais condições dos mesmos.

Art 15 - O motorista, a não ser quando devidamente treinado e autorizado pelo expedidor ou destinatário do produto, de comum acordo com o transportador, não deve efetuar ou participar das operações de carregamento e descarregamento do veículo.

Art 16 - Todo o pessoal envolvido nas operações de carregamento, transporte, descarregamento e transbordo de produtos perigosos, deve usar traje e equipamentos de proteção individual adequados conforme normas e instruções baixadas pelo Ministério do Trabalho.

## **SEÇÃO VI**

### **Da Documentação**

Art 17 - Os veículos que estejam transportando produtos perigosos e os equipamentos relacionados com essa finalidade somente poderão circular pelas vias públicas ou rodovias portando os documentos a seguir especificados, além daqueles previstos nas legislações fiscal, de trânsito e relativa ao produto transportado:

I - Certificado de Capacitação para o Transporte de Produtos Perigosos a Granel do veículo e equipamentos;

II - Certificado para Despacho e Embarque de Produtos Perigosos - emitido pelo expedidor com a expressa concordância do transportador;

III - Ficha de Emergência e Envelope para o Transporte - emitido pelo expedidor e padronizado pelas Normas Brasileira NBR - 7503 e NBR-7504, respectivamente;

IV - Certificado do Registro de que trata a Lei nº 7.092, de 19 de abril de 1983.

§ 1º - O Certificado de Capacitação para o Transporte de Produtos Perigosos a Granel perderá a validade:

- a) quando forem alteradas as características do veículo ou equipamento;
- b) quando o veículo ou equipamento não obtiver aprovação em vistoria ou inspeção;
- c) se o veículo ou equipamento não for submetido à vistoria ou inspeção nas épocas determinadas pelo fabricante;
- d) quando o veículo ou equipamento, acidentado, não se submeter à nova vistoria ou inspeção após sua recuperação.

§ 2º - As vistorias e inspeções referidas no parágrafo anterior, serão objeto de laudo técnico sobre as condições do veículo e equipamentos, delas se fazendo registro no Certificado de Capacitação previsto no item I deste artigo.

§ 3º - O Certificado para Despacho e Embarque de Produtos Perigosos terá validade para apenas 1 (uma) viagem.

§ 4º - Os certificados, a que se referem os itens I e II deste artigo, não eximem o transportador da responsabilidade, direta, por eventuais danos que os veículos ou equipamentos venham a causar à via pública ou rodovia, ou à sua sinalização, bem como a terceiros; ou solidária, quando os danos forem causados pelos produtos transportados.

## SEÇÃO VII

### Do Serviço de Escolta

Art 18 - O transporte de produtos classificados como "extremamente perigosos", está sujeito, obrigatoriamente, a serviço de escolta.

Parágrafo único - O serviço de escolta obedecerá às normas e instruções expedidas pelo Ministério dos Transportes e objetivará, basicamente:

- a) preservar a segurança do transporte;
- b) promover a adoção de providências especiais em casos de acidentes ou de quaisquer outras ocorrências de emergência envolvendo o transporte escoltado;
- c) preservar a segurança de bens, pessoas, da via e suas instalações.

Art 19 - As viaturas encarregadas do serviço de escolta devem portar, também, os documentos indicados no item III, do artigo 17.

Art 20 - O conjunto de equipamentos de emergência a que se refere o § 3º do artigo 2º, deste Regulamento, quando o veículo transportador estiver sendo escoltado, deve ser portado pelo serviço de escolta.

### **CAPÍTULO III**

#### **DOS PROCEDIMENTOS EM CASO DE EMERGÊNCIA, ACIDENTE OU AVARIA**

Art 21 - Constarão do Envelope para o Transporte e da Ficha de Emergência, a que se refere o item III do artigo 17, instruções escritas, preparadas pelo expedidor e entregues ao motorista do veículo transportador, orientando quanto ao que deve ser feito e como fazer em casos de emergência, acidente ou avaria.

Art 22 - Em caso de imobilização, por acidente ou avaria, de um veículo que esteja transportando carga ou produto perigoso, afetando ou não a carga, o condutor de veículo, ou o seu ajudante, procederão da seguinte forma:

a) adotarão, imediatamente, as medidas indicadas na Ficha de Emergência e no Envelope para o Transporte, correspondentes a cada produto transportado;

b) darão imediata ciência da imobilização do veículo à autoridade de trânsito ou à que estiver mais próxima, pelo meio mais rápido ao seu alcance, detalhando a ocorrência, o local do evento, a classe e a quantidade do material transportado, e a previsão do tempo de duração da imobilização;

c) se necessário e possível, promoverão o transbordo dos produtos.

Parágrafo único - Quando houver escolta, aos integrantes desta caberão os procedimentos emergenciais previstos neste artigo.

Art 23 - Quando, em razão da natureza, extensão e características da emergência, acidente ou avaria, se fizer necessária a presença no local de pessoal técnico ou especializado, esta deverá ser solicitada de imediato ao órgão de defesa civil, corporação de bombeiros ou de patrulha rodoviária que estiver presente.

§ 1º - As instruções a que se refere o artigo 21 deste Regulamento devem conter os telefones de emergência dos órgãos citados neste artigo, situados ao longo do itinerário do veículo transportador.

§ 2º - Os custos decorrentes do atendimento previsto neste artigo serão imputados ao transportador e ao expedidor ou destinatário, segundo disponha o contrato de transporte.

Art 24 - Os fabricantes, transportadores e expedidores de produtos perigosos, em casos de emergência, acidente ou avaria, prestarão o apoio e darão os esclarecimentos que lhes forem solicitados pelas autoridades públicas.

### **CAPÍTULO IV**

#### **DOS DEVERES, OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADES**

##### **SEÇÃO I**

##### **Dos Fabricantes**

Art 25 - O fabricante dos equipamentos de transporte de produtos perigosos responde pela qualidade e adequação dos mesmos ao fim à que se destinam.

Art 26 - O fabricante do veículo ou do conjunto transportador de produtos a granel é responsável pelo preenchimento do Certificado de Capacitação de que trata o item I do artigo 17, com todos os elementos técnicos e operacionais necessários, respondendo pela adequação do veículo para o transporte dos produtos especificados no aludido certificado.

Art 27 - O fabricante dos produtos fornecerá ao expedidor as especificações relativas à adequação do

condicionamento de seus produtos e a relação do conjunto de equipamentos necessários para situações de emergência, acidente ou avaria.

## SEÇÃO II

### Do Expedidor e do Destinatário

Art 28 - Constitue dever do expedidor a coordenação de qualquer operação de transbordo envolvendo cargas perigosas, bem como sua supervisão se tal operação for realizada sob sua responsabilidade direta.

Art 29- As operações de carga e descarga são de responsabilidade, respectivamente, do expedidor e do destinatário, cabendo-lhes a treinamento e a orientação adequados em relação aos procedimentos a serem adotados nessas operações, em comum acordo com o transportador.

Parágrafo único - Na operação de carga, cuidados especiais devem ser adotados quanto à amarração da carga, a fim de evitar danos, avarias ou acidentes.

Art 30 - O expedidor deve tomar todas as precauções, no carregamento dos produtos, quanto à preservação de bens, com especial atenção para a compatibilidade entre aludidos produtos (artigo 4º e seus parágrafos).

Art 31 - O expedidor deverá exigir do transportador o uso de veículo e equipamentos em boas condições operacionais, e adequados para a carga a ser transportada.

Art 32 - O expedidor é responsável pela adequação do acondicionamento dos produtos a serem transportados, observando as especificações do fabricante dos mesmos produtos.

Art 33 - O expedidor deverá, caso o transportador não os possuir, fornecer os equipamentos necessários às situações de emergência, acidente ou avaria, com as devidas instruções para sua correta utilização, bem como providenciar a documentação relacionada com os produtos.

Art 34 - O expedidor deverá preencher a Ficha de Emergência e o Envelope para o Transporte (item III do artigo 17) da maneira a mais completa possível, detalhando todos os cuidados e procedimentos a serem adotados em caso de emergência, acidente ou avaria.

Art 35 - No caso de produtos sujeitos à escolta obrigatória, caberá ao expedidor prover esse serviço, executando-o diretamente ou contratando-o com terceiros, inclusive fornecendo as informações e providenciando os equipamentos necessários à segurança da operação de transporte, caso a escolta deles não disponha.

Art 36 - O expedidor exigirá do transportador o emprego dos símbolos adequados, correspondentes aos produtos a serem transportados, conforme disposto no § 5º do artigo 2º.

Parágrafo único - O expedidor entregará os produtos devidamente rotulados e fornecerá ao transportador os símbolos para uso nos veículos, no caso de carga fracionada.

## SEÇÃO III

### Do Transportador

Art 37 - Constituem deveres e obrigações do transportador:

I - dar adequada manutenção e utilização aos veículos e equipamentos;

II - controlar e fazer vistoriar as condições de funcionamento e segurança do veículo e equipamento, tendo em vista o serviço para o qual é destinado;

III - fazer acompanhar, para ressalva das responsabilidades pelo transportes, as operações executadas pelo expedidor ou destinatário, de carga, descarga e transbordo, adotando as cautelas, necessárias para prevenir risco à saúde e integridade física de seus postos;

IV - somente transportar produtos a granel que estejam especificados no "Certificado de Capacitação para o Transporte de Produtos Perigosos a Granel" (item I do artigo 17);

V - providenciar o "Certificado de Capacitação para o Transporte de Produtos Perigosos a Granel", quando for o caso, e exigir do expedidor os documentos previstos nos itens II e III do artigo 17.

VI - providenciar para que o veículo porte o conjunto de equipamentos necessários às situações de emergência, acidente ou avaria, assegurando-se do seu bom funcionamento (artigo 2º, § 3º);

VII - instruir o pessoal envolvido na operação do transporte quanto à correta utilização dos equipamentos necessários às situações de emergência, acidente ou avaria, conforme as instruções do expedidor;

VIII - zelar pela adequada qualificação profissional do pessoal envolvido na operação do transporte, proporcionando-lhe treinamento específico, exames de saúde periódicos e condições de trabalho conforme os preceitos da higiene, medicina e segurança do trabalho;

IX - providenciar para que o pessoal envolvido na operação do transporte utilize traje e equipamento de proteção individual adequado aos produtos transportados e zelar pela correta utilização dos mesmos;

X - providenciar a correta utilização dos símbolos adequados aos produtos transportados, consoante determinam o § 5º do artigo 2º e o § 1º do artigo 3º;

XI - assegurar-se de que o serviço de escolta, quando houver, preenche os requisitos deste Regulamento e das instruções específicas existentes (artigos 18, 19 e 20);

XII - fazer com que o veículo circule nos itinerários constantes do Certificado para Despacho e Embarque de Produtos Perigosos, salvo situações imprevistas ou de força maior, quando deverá dar ciência do novo percurso às autoridades com jurisdição sobre a via pública ou rodovia.

Parágrafo único - Sempre que o transportador receba a carga lacrada ou seja impedido pelo expedidor ou destinatário, por razões de segurança ou conveniência, de acompanhar carga e descarga (item III deste artigo), ficará desonerado de responsabilidade por acidente ou avaria, decorrentes do mau acondicionamento da carga.

Art 38 - Quando o transporte for realizado por transportador comercial autônomo, os deveres e obrigações estipulados nos itens VI a X do artigo anterior, cabem:

- a) ao expedidor, se o transportador autônomo tiver sido pelo mesmo diretamente contratado;
- b) à empresa que tenha subcontratado o transportador autônomo.

Parágrafo único - É vedado ao transportador autônomo a execução do serviço de transporte de cargas ou produtos extremamente perigosos.

Art 39 - O transportador recusará o transporte quando as condições dos produtos ou dos seus acondicionamentos não estiverem conforme os preceitos deste Regulamento, das demais normas e instruções incidentes, ou apresentarem sinais de violação ou mau estado de conservação.

## **CAPÍTULO V**

### **DA FISCALIZAÇÃO**

Art 40 - A fiscalização do cumprimento deste Regulamento, de suas normas e instruções, cabe ao Ministério dos Transportes; e a de execução do serviço de transporte compete às autoridades com jurisdição sobre as vias por onde se desenvolva o trânsito do veículo transportador, segundo normas estabelecidas pelo Ministério dos Transportes.

Parágrafo único - No exercício da fiscalização da execução do serviço de transportes serão verificados:

- a) o porte e o conteúdo dos documentos especificados no artigo 17;
- b) a adequação dos símbolos portados pelos veículos, equipamentos e acondicionamentos, conforme o disposto no § 5 do artigo 2 e § 1 do artigo 3;
- c) as condições de segurança dos veículos e equipamentos e dos produtos transportados.

Art 41 - A fiscalização de que trata este Capítulo não é excludente da que outras autoridades devam exercer, por força de lei ou regulamento, em suas respectivas jurisdições, sobre produtos sujeitos a regulamentação específica.

Art 42 - A autoridade com jurisdição sobre a via por onde se realiza o transporte, ao ter conhecimento de veículo transportando produtos perigosos em desacordo com o presente Regulamento, deverá adotar, de imediato, as seguintes providências:

- a) reter o veículo, removendo-o para local seguro, quando necessário;
- b) liberar o veículo após o cumprimento dos preceitos deste Regulamento cuja inobservância tenha determinado a medida anterior e desde que assegurada das condições de segurança para o prosseguimento do transporte;
- c) tornar, se for o caso, a carga inofensiva;
- d) fazer descarregar o veículo, removendo os produtos para outro veículo ou para local seguro, se for o caso;
- e) destruir a carga, quando isso for imperioso e, sempre que possível, com a presença do expedidor ou destinatário e, quando houver seguro, de representante da seguradora.

§ 1º - As providências acima serão adotadas em função da natureza e do grau de risco, e o veículo só poderá ser liberado após cumpridas, integralmente, as exigências de segurança.

§ 2º - Todos os ônus decorrentes de qualquer das medidas acima, segundo disponha o contrato de transporte, serão de responsabilidade do transportador, do expedidor ou destinatário, independentemente das responsabilidades legais e penalidades regulamentares cabíveis.

§ 3º - O veículo, enquanto retido e não sanadas as irregularidades, permanecerá sob a guarda da autoridade e responsabilidade do transportador.

## **CAPÍTULO VI**

### **DAS INFRAÇÕES E PENALIDADES**

Art 43 - Pela inobservância dos preceitos contidos neste Regulamento e nas normas e instruções complementares, os infratores ficam sujeitos às seguintes cominações:

I - multa, até o valor máximo equivalente a 250 (duzentos e cinquenta) Obrigações Reajustáveis do Tesouro Nacional (ORTN);

II - suspensão temporária do exercício da atividade de transporte de cargas ou produtos perigosos por prazo não superior a 180 (cento e oitenta) dias;

III - cancelamento do registro de que trata a Lei nº 7.092, de 19 de abril de 1983.

Art 44 - A multa será aplicada ao transportador pela autoridade com jurisdição sobre a via pública ou rodovia na qual a infração seja cometida, e por ela arrecadada, nos seguintes casos:

	Valor da Multa em
--	----------------------

	ORTN
a) deixar de utilizar os rótulos específicos de risco (artigo 37, item X)	20
b) deixar de dar manutenção ou utilizar inadequadamente o veículo ou os equipamentos de transporte (artigo 37, item I)	40
c) transportar produtos fracionados inadequadamente acondicionados (artigo 3º)	60
d) circular em itinerário em desacordo com o constante do Certificado para Despacho e Embarque de Produtos Perigosos (artigo 37, item XII)	125
e) estacionar, ou parar em via pública, rodovia ou local de fácil acesso ao público ou junto a outros veículos, sem a vigilância do motorista, ou do seu ajudante, ou de pessoa especializada (artigos 8º e 9º)	125
f) não portar o Certificado para Despacho e Embarque de Produtos Perigosos específico da viagem que está realizando (artigo 17, item II e § 3º)	250
g) aceitar serviço de escolta em desacordo com as normas e instruções específicas, ou sem o conjunto de equipamentos para situações de emergência, ou sem a documentação de preceito (artigo 37, item XI)	250
h) não promover o comparecimento, ao local onde tenha ocorrido situação de emergência, avaria ou acidente, do pessoal técnico ou especializado exigido (artigo 23)	250
i) não prestar apoio ou não atender pedido de esclarecimento das autoridades, nos casos de emergência, acidente ou avaria (artigo 24)	250

Parágrafo único - Na reincidência específica, a multa será aplicada em dobro.

Art 45 - A suspensão temporária do exercício da atividade de transporte de cargas ou produtos perigosos, será aplicada ao transportador, por ato do Ministro dos Transportes, sob proposta justificada da autoridade com jurisdição sobre a via pública ou rodovia na qual a infração seja cometida, nos seguintes casos:

Limites do prazo de suspensão (dias)

a) deixar de dispor do conjunto de equipamentos adequados para as situações de emergência, acidente ou avaria (artigo 37, item VI)	120-150
b) não submeter o veículo e os equipamentos de transporte às vistorias e inspeções de preceito (artigo 2º § 1º)	120-150
c) transportar produtos incompatíveis entre si (artigo 4º)	120-150
d) transportar animais vivos, produtos destinados ao uso humano ou animal, medicamentos, alimentos e embalagens de produtos destinados ao mesmo fim, juntamente com cargas ou produtos perigosos (artigo 4º §§ 3º e 4º)	120-150
e) não submeter à previa aprovação das autoridades, os itinerários para o transporte de produtos considerados extremamente perigosos (artigo 6º, parágrafo único)	90-120
f) transportar produtos a granel em desacordo com o constante do Certificado de Capacitação para o Transporte de Produtos Derivados a Granel (artigo 37, item IV)	120-150
g) não exigir o uso, por seus prepostos, do equipamento de proteção individual ou traje adequado (artigo 37, item IX)	90-120
h) aceitar, para transporte, produtos ou seus acondicionamentos em condições inadequadas (artigo 39)	120-150
i) não dar imediata ciência da imobilização do veículo em casos de emergência, acidente ou avaria (artigo 22, letra b)	150-180
j) não adotar as providências constantes das instruções escritas preparadas pelo	120-

expedidor, para situações de emergência, acidente ou avaria (artigo 21)	150
l) não portar, ou portar com prazo de validade vencido, o Certificado de Capacitação para o Transporte de Produtos Perigosos a Granel (artigo 17, item I)	120- 150
m) não portar a Ficha de Emergência ou o Envelope para o Transporte (artigo 17, item III)	120- 150

§ 1º À suspensão também será aplicada, pelo prazo de 180 (cento e oitenta) dias, quando o transportador houver incidido, por 3 (três) vezes durante o período de 1 (um) ano, em quaisquer das infrações punidas com multa, mencionadas no artigo 44, alínea *d a i*.

2º Também importará em suspensão pelo prazo de 180 (cento e oitenta) dias, a incidência, pelo transportador, por 6 (seis) vezes durante o período de 1 (um) ano, em quaisquer das infrações, inclusive as indicadas no parágrafo anterior, punidas com multa, previstas no artigo 44.

Art 46 - A cominação de cancelamento do registro será aplicada pelo Ministro dos Transportes, mediante proposta justificada das autoridades, sob cuja jurisdição a infração tenha sido cometida, quando o infrator:

a) já tendo sido suspenso, ainda assim, no período de 2 (dois) anos reincida especificamente na prática de qualquer um dos seguintes atos:

1) não portar, ou portar com prazo de validade vencido, o documento de que trata o item I do artigo 17;

2) não portar os documentos de que trata o item III do artigo 17;

3) transportar produtos incompatíveis entre si (artigo 4º);

4) transportar animais vivos, produtos destinados ao uso humano ou animal, medicamentos, alimentos e embalagens de produtos destinados àquele mesmo fim, juntamente com cargas ou produtos perigosos (artigo 4º §§ 3º e 4º);

5) não adotar as providências constantes das instruções escritas preparadas pelo expedidor, para situações de emergência, acidente ou avaria (artigo 21).

b) já tenha sido suspenso por 2 (duas) vezes, no período de 4 (quatro) anos, incidir em qualquer infração punida com suspensão.

Art 47 - O julgamento dos recursos interpostos contra a imposição de multa caberá às instâncias previstas no Código Nacional de Trânsito, e seu Regulamento e obedecerá ao processo ali estatuído.

Art 48 - A aplicação, pelo Ministro dos Transportes, das penalidades de suspensão e de cancelamento de registro será precedida de processo contraditório, em que se assegure ampla defesa.

Art 49 - A aplicação das penalidades previstas neste Regulamento far-se-á cumulativamente com aquelas estabelecidas nas legislações sobre o trânsito e a específica e peculiar ao produto transportado.

Art 50 - A imposição das penalidades previstas neste Regulamento não exonera o infrator das cominações civis e penais cabíveis.

## CAPÍTULO VII

### DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

Art 51 - Para a uniforme e generalizada aplicação deste Regulamento e dos preceitos nele estabelecidos, o Ministério dos Transportes estimulará a cooperação com órgãos e entidades públicas ou privadas mediante troca de experiências, consultas e execução de pesquisas, com a finalidade, inclusive, de complementação ou alteração deste Regulamento.

Art 52 - Integram o presente Regulamento, como Anexos:

- a) as Normas Brasileiras NBR-7500, 7502, 7503 e 7504;
- b) os modelos dos documentos de que tratam os itens I e II do artigo 17.

Art 53 - O Ministro dos Transportes:

- a) definirá as cargas ou produtos extremamente perigosos;
- b) poderá estabelecer proibição de transporte rodoviário de cargas ou produtos considerados tão perigosos que não devam transitar por vias públicas ou rodovias, determinando, para cada caso, a modalidade de transporte mais adequada;
- c) poderá submeter o transporte de outros produtos, além dos mencionados no § 1º do artigo 1º, ao regime deste Regulamento, ressalvado o disposto no § único do artigo 1º do Decreto nº 88.821, de 06 de outubro de 1982.

Art 54 - Aplica-se o presente Regulamento ao transporte internacional, no território brasileiro, de produtos perigosos, observadas, no que couber, as disposições constantes de acordos, convênios ou tratados ratificados pelo Brasil.

Art 55 - Compete ao expedidor ou destinatário realizar seguro dos produtos a serem transportados e ao transportador realizar os seguros de sua responsabilidade, inclusive os decorrentes da execução do contrato de transporte de produtos perigosos.

## **CAPÍTULO VIII**

### **DAS DISPOSIÇÕES TRANSITÓRIAS**

Art 56 - Os proprietários dos veículos e equipamentos especificamente destinados ao transporte de produtos perigosos, em uso na data da publicação deste Regulamento, deverão providenciar junto ao INMETRO, ou entidade por este credenciada, o certificado mencionado no item I do artigo 17.

Art 57 - Os procedimentos a seguir indicados passarão a ser exigidos a partir dos seguintes prazos, contados da publicação deste Regulamento:

- a) para que sejam portados os documentos mencionados nos itens II e III do artigo 17: 60 (sessenta) dias;
- b) para que seja implantado o uso dos símbolos (§ 5º do artigo 2º e § 1º do artigo 3º): 120 (cento e vinte) dias;
- c) para que seja portado o certificado de que trata o item I do artigo 17: 365 (trezentos e sessenta e cinco) dias.

Parágrafo único - O prazo para que seja portado o documento previsto no item IV do artigo 17 será o que for estabelecido no Regulamento da Lei nº 7.092, de 19 de abril de 1983.

CLORALDINO SOARES SEVERO

IBRAHIM ABI-ACKEL