

Carta n.º 11/RIMG-MRS/2024

Juiz de Fora (MG), 29 de janeiro de 2024

A Sua Senhoria

Erivelton Martins Jayme da Silva

CÂMARA MUNICIPAL DE CONSELHEIRO LAFAIETE

Rua Assis Andrade, 540 — CEP 36.400-000 — Conselheiro Lafaiete — MG

EXPEDIENTE
06/02/24

Ref.: REQUERIMENTO Nº 557/2023
Solicitação de informações que envolvem a acessibilidade do novo viaduto.

Prezado Sr. Vereador Erivelton Martins,

A MRS Logística S.A. tem como política permanente fomentar o bom relacionamento com as comunidades interligadas pelo serviço de transporte ferroviário de cargas, procurando sempre atender as suas necessidades, principalmente sob o aspecto do bem-estar, saúde e segurança.

Vimos respeitosamente, perante Vossa Senhoria, esclarecer os termos do ofício em destaque:

1 - Quais normas técnicas foram consultadas e seguidas durante o projeto e construção deste Novo Viaduto?

Diversas normas técnicas foram consultadas durante o projeto e construção do viaduto.

Destacam-se as seguintes:

NBR 14931: Execução de Estruturas de Concreto – Procedimento;

NBR 19783: Aparelhos de apoio de elastômero fretado - Especificação e métodos de ensaio.

NBR 6118: Projeto de Estruturas de Concreto.

NBR 7187: Projeto de Pontes, viadutos e passarelas de concreto.

NBR 7188: Carga Móvel Rodoviária e de Pedestres em Pontes, Viadutos, Passarelas e outras Estruturas.

NBR 9062: Projeto e execução de estruturas de concreto pré-moldado.

NBR 8681: Ações e Segurança das Estruturas.

NBR 6122: Projeto e Execução de Fundações.

NBR 14859: Lajes pré-fabricadas de concreto.

NBR 14885: Segurança no tráfego - Barreiras de concreto.

NBR 12915: Via férrea - Gabarito ferroviário e entrevia – Especificações.

Manual de projeto geométrico de travessias urbanas – IPR 740.

2 - Como foi considerada a classificação do Novo Viaduto de acordo com a ABNT NBR 7188? Isso afetou o projeto e a execução?

A NBR 7188 não versa sobre classificação.

3 - Quais tipos de carregamentos, incluindo cargas permanentes e acidentais, foram considerados no projeto do viaduto?

- Cargas permanentes:
Peso próprio dos elementos estruturais;
Peso do capeamento;
Recapamentos futuros;
Empuxos nos encontros;
Deformações impostas (retração e fluência).
- Cargas variáveis:
Cargas móveis (Trem tipo e Frenagem / Aceleração / cargas centrífugas);
Variações de temperatura;
Cargas de Vento.

4 - Qual foi o critério utilizado para o dimensionamento de elementos estruturais, como vigas, pilares, lajes e fundações, em relação às normas vigentes?

Seguindo os critérios das diversas normas citadas na resposta de número 1.

5 - Os materiais utilizados na construção do Novo Viaduto, como concreto e aço, atendem aos requisitos estabelecidos na norma?

Sim, todas informações e detalhamento irá compor o databook que será entregue.

6 - Como foi o detalhamento e a execução das peças estruturais em conformidade com a ABNT NBR 7188?

A NBR 7188 versa sobre as cargas móveis que são consideradas no dimensionamento estrutural.

7 - Quais medidas foram adotadas para garantir a inspeção, manutenção e eventual reabilitação do Novo Viaduto, de acordo com a norma?

A NBR 7188 versa sobre as cargas móveis que são consideradas no dimensionamento estrutural.

8 - O Novo Viaduto atende aos requisitos geométricos estabelecidos na ABNT NBR 7188 em termos de largura da pista, raio das curvas e inclinação das rampas?

A NBR 7188 não versa sobre os termos de largura da pista, raio das curvas e inclinação.
Contudo, atendemos ao Manual de Projetos Geométricos de Travessias Urbanas – IPR 740 do DNIT.

9 - A acessibilidade para pedestres e veículos foi devidamente considerada na concepção do Novo Viaduto em conformidade com a norma, isto é, qual tamanho de passeios e áreas de deslocamento de pedestres pela extensão da obra?

A NBR 7188 versa sobre as cargas móveis que são consideradas no dimensionamento estrutural.
Não existem passeios projetados na estrutura do viaduto.

10 - Como as cargas móveis, como as de tráfego, foram consideradas no projeto do Novo Viaduto, levando em conta os diferentes tipos de veículos e situações de carga?

A carga móvel rodoviário padrão TB-450, para fins de carga, atende a todos os tipos de veículos em trânsito no país.

11 - Foram realizados ensaios e testes para verificar a qualidade dos materiais e a conformidade com as especificações da norma?

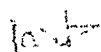
A NBR 7188 versa sobre as cargas móveis que são consideradas no dimensionamento estrutural.

12 - Qual documentação técnica foi produzida durante o projeto e a construção do Novo Viaduto, e como essa documentação se alinha com as exigências da legislação, seria possível compartilhar materiais?

Será entregue databook contendo todas as informações de projeto / execução da obra.

Previsão de entrega - 60 dias - após a finalização da obra.

Sem mais para o momento, aproveitamos a oportunidade para renovar nossos protestos de estima e consideração e colocamo-nos à disposição de V.S^a. para quaisquer esclarecimentos adicionais sobre os assuntos ora abordados.



Carla da Costa Santos
Gerente de Relacionamento Institucional MG