



# Câmara Municipal de Conselheiro Lafaiete

ESTADO DE MINAS GERAIS

REQUERIMENTO Nº 439 /2025

**ASSUNTO: SOLICITAÇÃO DE INFORMAÇÕES SOBRE O PLANEJAMENTO, EXECUÇÃO E FISCALIZAÇÃO DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE MOBILIDADE URBANA NO MUNICÍPIO DE CONSELHEIRO LAFAIETE, COM FOCO ESPECÍFICO NAS MEDIDAS ADOTADAS PARA A MELHORIA DO TRÂNSITO NOS HORÁRIOS DE PICO**

Exmo. Sr. Presidente da Câmara Municipal,

A vereadora infra-assinada, na forma regimental, ouvida a Casa, requer que Vossa Excelência, com o devido respeito, encaminhe expediente ao Executivo Municipal, especificamente, à Secretaria Municipal de Defesa Social e Trânsito, através do Departamento Municipal de Trânsito e Tráfego, para que prestem esclarecimentos relativos à mobilidade urbana e ao gerenciamento do trânsito no Município de Conselheiro Lafaiete, especialmente nos horários de maior fluxo.

Diante disso, solicito que sejam respondidos os seguintes questionamentos:

1. Existem estudos técnicos recentes que identifiquem os principais pontos críticos de congestionamento no Município durante os horários de pico (7h às 9h e 17h às 19h)?
2. Se positivo, quais são as vias e cruzamentos com maior índice de retenção ou sinistros de trânsito nesses períodos?
3. Esses estudos consideram a origem e o destino dos fluxos (OD) mais relevantes dentro da malha urbana? Há mapas, gráficos ou relatórios que possam ser compartilhados com esta Casa?
4. Há dados estatísticos sobre o aumento da frota municipal nos últimos 5 anos? Qual o impacto estimado disso na saturação da malha urbana atual?
5. Existe um plano municipal de mobilidade urbana formalmente aprovado, conforme exigência da Lei Federal nº 12.587/2012?
6. Esse plano contempla ações específicas para mitigação do tráfego em horários de pico? Se não houver plano, há previsão de elaboração com metas e cronograma?
7. O Município já avaliou a possibilidade de adotar faixas reversíveis, binários ou rotas alternativas com sinalização inteligente nos horários críticos?



# Câmara Municipal de Conselheiro Lafaiete

ESTADO DE MINAS GERAIS

8. Algum tipo de planejamento intersetorial foi desenvolvido, envolvendo urbanismo, transporte público, fiscalização e tecnologia?
9. Foram realizados testes ou projetos-piloto de intervenções temporárias para reorganizar o fluxo viário em determinadas regiões da cidade? Quais os resultados obtidos?
10. O transporte coletivo municipal possui linhas e horários adaptados para atender à concentração de usuários nos horários de pico?
11. Já foi realizado estudo de reorganização das rotas e aumento da frequência de ônibus entre 6h e 9h e entre 16h e 19h?
12. Quantos agentes de trânsito atuam atualmente em campo durante os horários de pico? Há distribuição estratégica por regiões com maior fluxo?
13. Existe previsão de aumento de efetivo ou reestruturação de escalas para melhor atendimento nesses horários críticos?
14. Os agentes de trânsito recebem capacitação específica para lidar com operação de fluxo intenso e intervenções emergenciais?
15. Existe coordenação entre o planejamento do trânsito e as políticas de educação (entrada e saída das escolas), saúde (acesso a unidades) e obras públicas (intervenções viárias)?

Este requerimento visa consolidar um diagnóstico completo da atuação municipal frente ao problema da mobilidade nos horários de pico e servirá de base para o acompanhamento legislativo e a proposição de medidas corretivas.

Sala das Sessões, 12 de maio de 2025.

  
**Simone do Carmo Silva**  
Vereadora